

Anleitung: **NISSAN Tiida Limousine (SC11X)** Zündspule wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

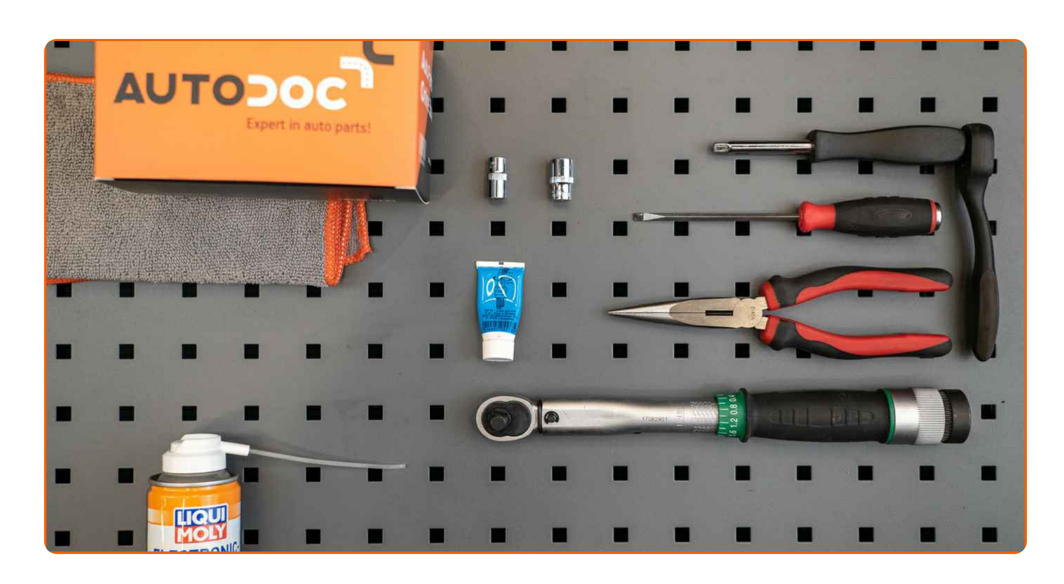
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
NISSAN Tiida Limousine (SC11X) 1.6, NISSAN Tiida Limousine (SC11X) 1.8

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – NISSAN TIIDA LIMOUSINE (SC11X). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Ratschenschlüssel
- Rundzangen
- Flacher Schraubendreher
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Zündspule – NISSAN Tiida Limousine (SC11X). AUTODOC-Experten empfehlen:

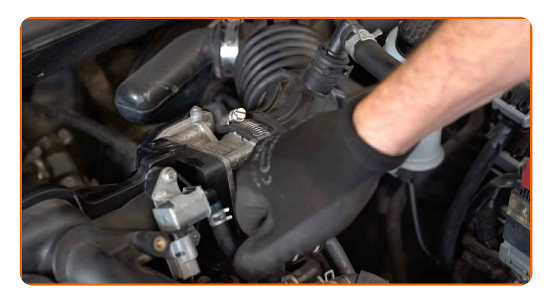
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den einzelnen Zündspulen der Zylinder.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – NISSAN TIIDA LIMOUSINE (SC11X). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Trennen Sie den Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung vom Lüftungsrohr. Verwenden Sie eine Rundzange.

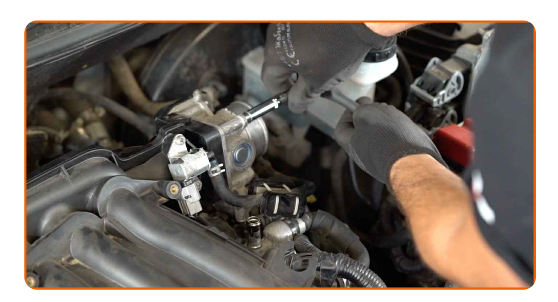


4 Lösen Sie die Klemmen und Befestigungselemente am Luftfilter-Ansaugrohr. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

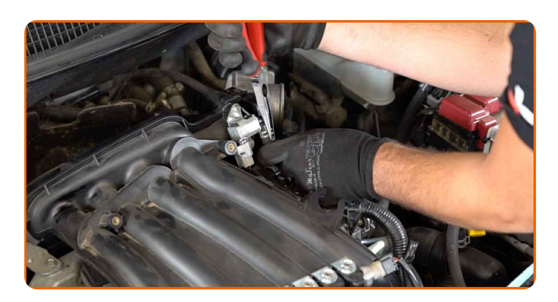


5 Trennen Sie das Luftansaugrohr vom Luftfilter-Gehäuse.

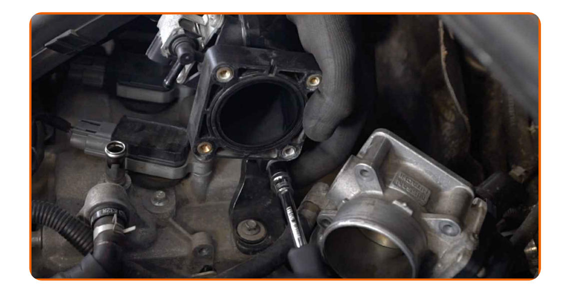
6 Schrauben Sie die Befestigungselemente, die die Drosselklappe mit dem Ansaugkrümmer verbinden, ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



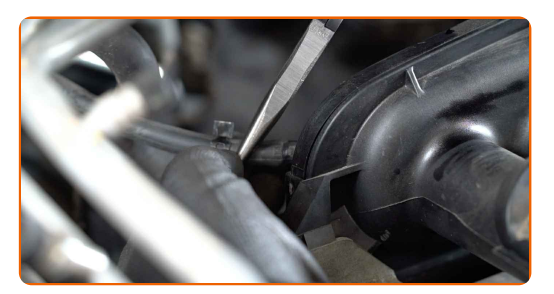
7 Die Schelle lösen und den Stecker und den Vakuumschlauch vom Ansaugkrümmer in der Nähe der Drosselklappe abnehmen. Verwenden Sie eine Rundzange.



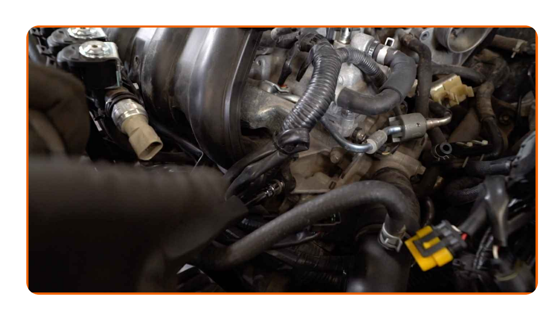
8 Schrauben Sie die Befestigungen der Ansaugkrümmerhalterung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.



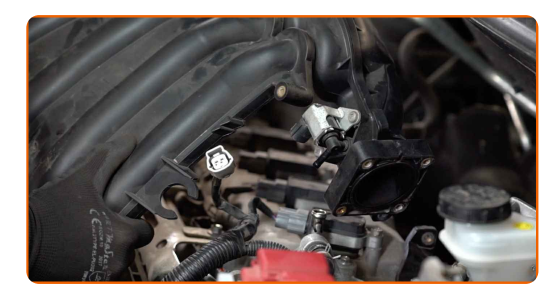
9 Den Vakuumverstärkerschlauch vom Ansaugkrümmer lösen.



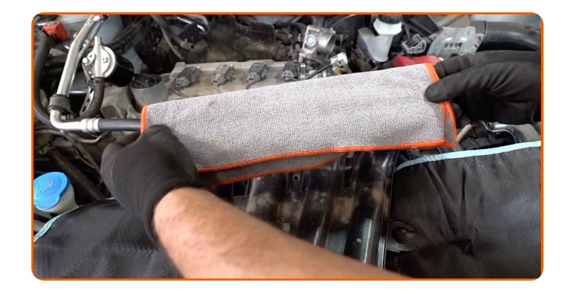
10 Schrauben Sie die Ansaugkrümmer Befestigungen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



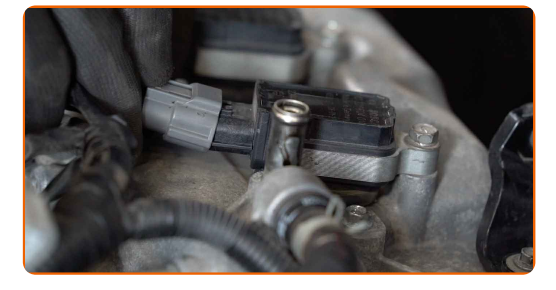
11 Den Ansaugkrümmer entfernen.



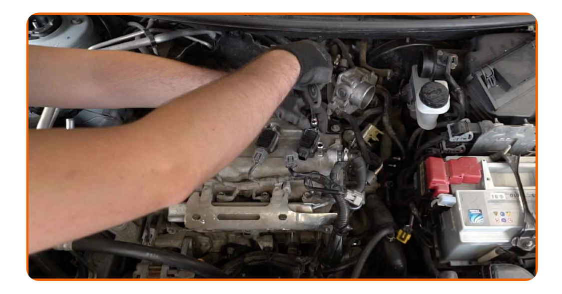
12 Bedecken Sie die Ansaugkrümmer-Kanäle mit einem Mikrofasertuch, um zu verhindern, dass Staub und Schmutz eindringen.



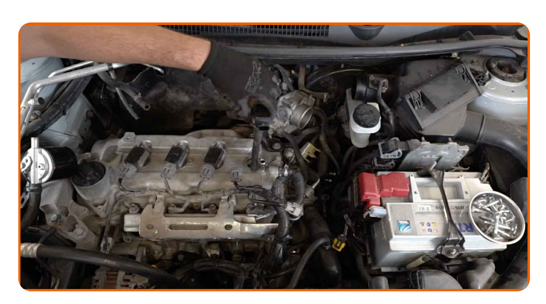
13 Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



14 Schrauben Sie die Zündspulenklammer ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.

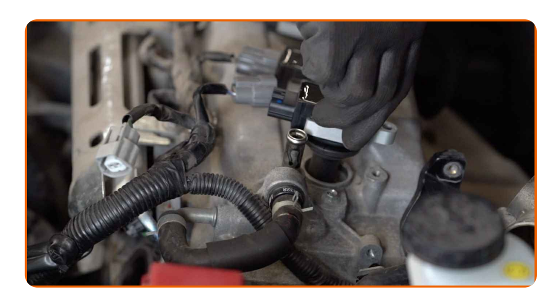


15 Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.



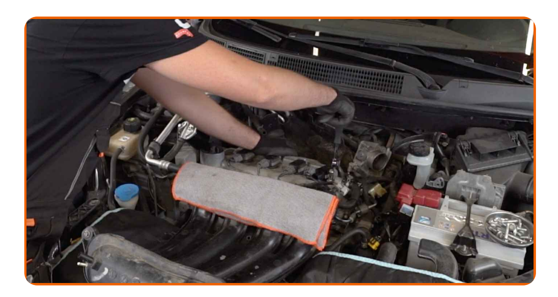
16 Entfernen Sie allen Schmutz, Staub und Rückstände aus dem Inneren der Vertiefung für die Zündkerze.

17 Bauen Sie die neue Zündspule in die Vertiefung der Zündkerze ein. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.

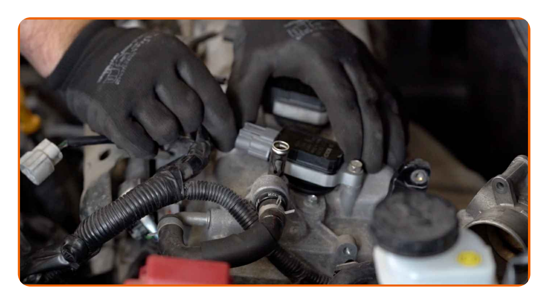


18 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.

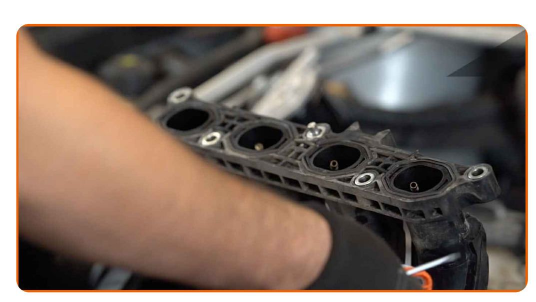
19 Ziehen Sie die Zündspulen Befestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



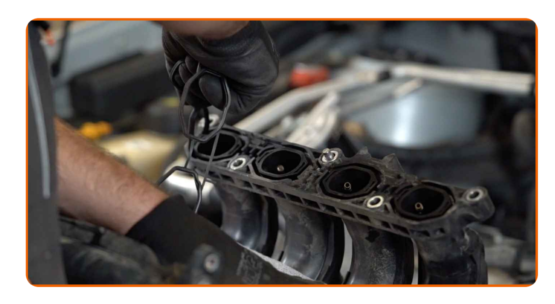
20 Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.



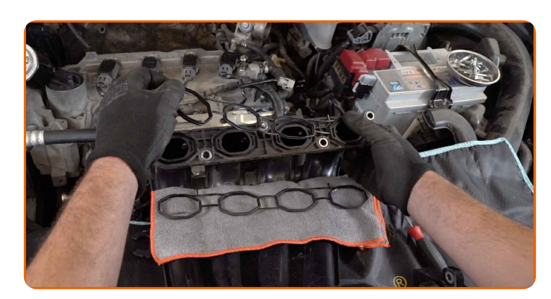
21 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Ansaugkrümmer.



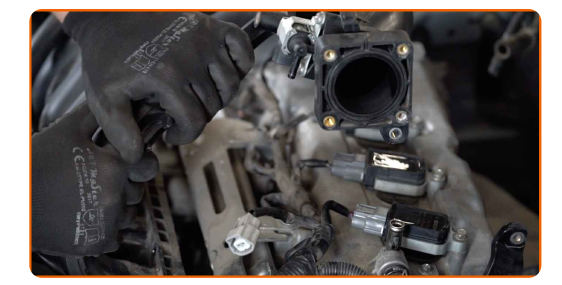
22 Die Ansaugkrümmerdichtung entfernen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



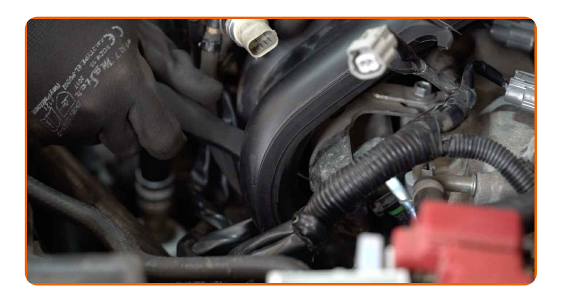
23 Die neue Ansaugkrümmerdichtung einbauen.



24 Montieren Sie den Ansaugkrümmer.

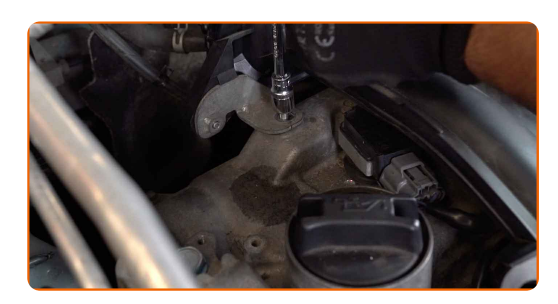


25 Ziehen Sie die Ansaugkrümmer Befestigungen fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 27 Nm Drehmoment fest.



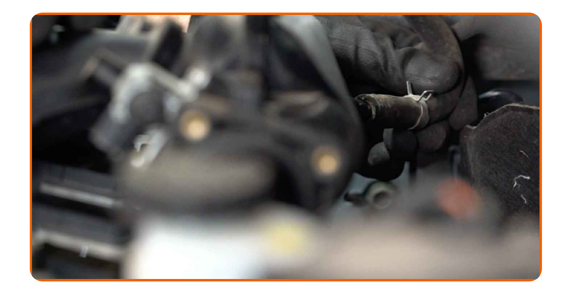
26

Ziehen Sie die Befestigungselemente der Ansaugkrümmer Halterung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



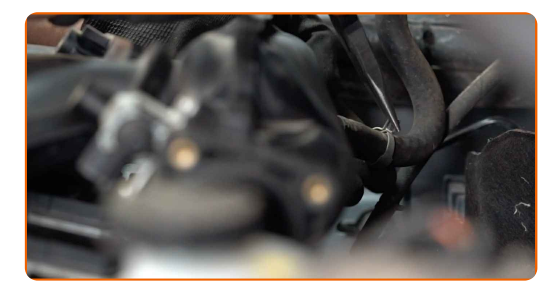
27

Befestigen Sie den Vakuumverstärkerschlauch am Ansaugkrümmer.



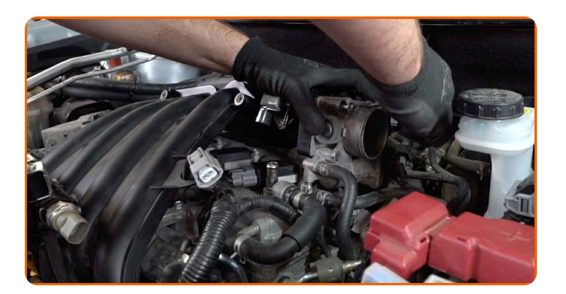
28

Drücken Sie die Vakuumverstärkerschlauch-Klammer zusammen und installieren Sie sie. Verwenden Sie eine Rundzange.



29

Installieren Sie die Drosselklappe am Ansaugkrümmer.



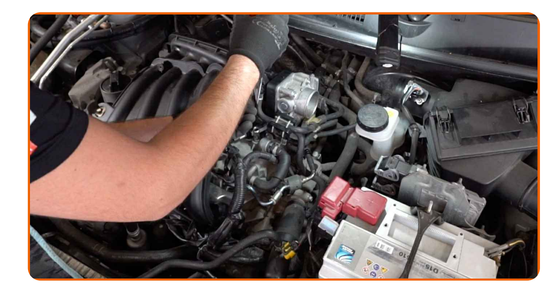
30 Ziehen Sie die Drosselklappenbefestigungen fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



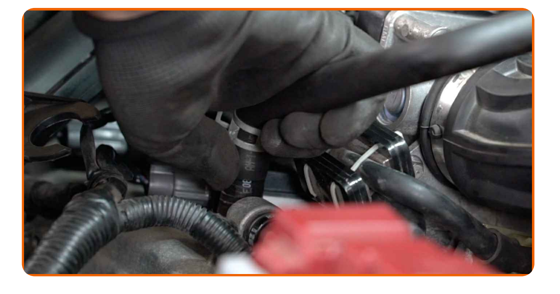
31 Befestigen Sie den Stecker und den Vakuumschlauch am Ansaugkrümmer in der Nähe der Drosselklappe. Verwenden Sie eine Rundzange.



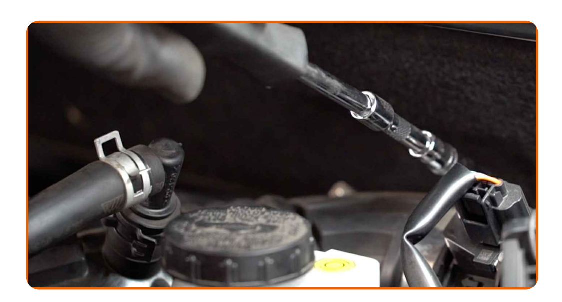
32 Verbinden Sie das Luftansaugrohr mit dem Luftfilter-Gehäuse.



33 Verbinden Sie den Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung mit dem Lüftungsrohr. Verwenden Sie eine Rundzange.



34 Ziehen Sie die Klemme und die Befestigungen am Luftfilter-Ansaugrohr fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



35 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

36 Den Motor abstellen.

37 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

38 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDSPULE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.